



CÂMARA MUNICIPAL CAPANEMA
SECRETARIA DA CMC
MATÉRIA RECEBIDA

Em: 30/08/23 Hora: 13:00h

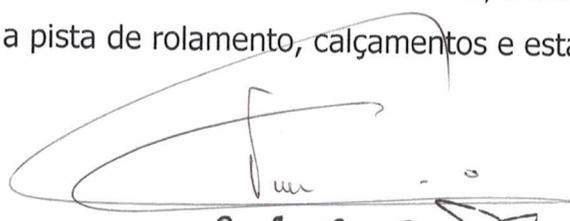
ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Requerimento nº 019/2023/GAB/VERPA

Senhor Presidente,
Senhoras Vereadoras,
Senhores Vereadores;

ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
Matéria APROVADA na sessão realizada
em 01 de setembro de 23

Requeiro à Mesa, na forma do Art. 112, inciso X do Regime Interno dessa respeitável Casa de Leis e depois de ouvido o Douto e Soberano Plenário, para que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Francisco Ferreira Freitas Neto, Prefeito Municipal de Capanema, a fim de que o mesmo acione as Secretarias Municipais de Planejamento, Trânsito - SEMUTRAN e Obras e Serviços - SUOV, em seus setores competentes, para providenciar estudo técnico para que seja feita à **AMPLIAÇÃO LATERAL (expansões das laterais direita e esquerda)** da **AVENIDA JOÃO PAULO II**, no perímetro compreendido entre a Ponte do Rio Ouricuri (Travessa Pariquis) e a finalização da referida Avenida, à altura do Bairro Almir Gabriel, nesta Cidade de Capanema - Pará, no que concerne a pista de rolamento, calçamentos e estacionamentos.


Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

JUSTIFICATIVA

O atendimento deste requerimento pelos Nobres Pares se faz necessário em virtude da importância e urgência realização dessa ampliação neste local, pois hoje encontra-se em condições poucas adequadas para o bom funcionamento daquela via. Esse Parlamentar observou por vários minutos, e, podemos constatar que temos naquele perímetro diversos entraves no trânsito (automóveis, motocicletas, bicicletas, transeuntes, etc) por ser a referida avenida estreita para o fluxo diário.

Perdemos muito tempo no trânsito. Acontece a mesma coisa em Capanema, principalmente na avenida a que nos referimos nesse requerimento, pois além de ser uma das principais vias de nossa Cidade, a mesma interliga-se com a Rodovia PA 124, interligando alguns municípios circunvizinhos, quais sejam: Primavera, Quatipuru, São João de Pirabas, Salinópolis, Santarém-Novo, etc., trazendo com isso um elevado número de veículos transitando pela mesma.

Uma pesquisa feita pela Confederação Nacional de Dirigentes Lojistas (CNDL) e o Serviço de Proteção ao Crédito (SPC) mostrou que o brasileiro gasta *2h28 por dia* para se deslocar no trânsito em geral, indo fazer atividades na rua (trabalho, consultas médicas, lazer ou compras). Esse tempo desperdiçado afeta a produtividade do brasileiro, e não pode ser diferente com o capanemense, já que somos desse Brasil gigante, portanto, esse deslocamento no trânsito conturbado, ~~atrasa totalmente a vida~~ de cada cidadão, no que diz respeito casa-trabalho-casa!


Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Esses dados refletem a falta de planejamento urbano, principalmente em cidades como a nossa Capanema. Como esse trânsito não foi planejado e passaram pelo fenômeno do crescimento desordenado, acabam por terem o resultado negativo, que são as atividades descentralizadas, o que obriga o morador a residir em locais distantes do centro, vindo a gerar esse impasse no trânsito (acima citado).

O crescimento desordenado das cidades resultou em um cenário de grandes desafios. Principiando historicamente, o automóvel veio a contribuir com essa desordem, ditando principalmente com a expansão das cidades, e com isso, interveio pontualmente com construções de pontes, ou alargamento de avenidas. O problema maior é que essas obras, não enxergam o crescimento da frota, que anualmente dobra. Dessa forma, logo, as novas estruturas saturam, em virtude dos novos veículos e os já existentes.

Outro desafio, é o baixo investimento em mobilidade urbana. Embora o crescimento e o desenvolvimento normal das cidades tenham acontecido a cada ano, os governantes não conseguem pensar e/ou executar mudanças no trânsito de suas cidades, não sendo diferente na nossa Capanema.

Para se ter uma idéia, a empresa Votorantim há mais ou menos três (3) anos inaugurou uma fábrica de cimento na Cidade de Primavera, e a maioria dos veículos que necessitam ir àquela cidade/fábrica, necessariamente trafegam pela Avenida João Paulo II, sem que tenha a avenida ao norte mencionada sido preparada para receber a carga de veículo, que com certeza, dobrou.

Impactos negativos são considerados, tanto para o cidadão quanto para o governante, ao primeiro, citamos a perda de tempo em engarrafamentos, trânsito lento,


Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

dificuldade de se cumprir horários e excesso de tempo entre sua casa e o local de trabalho, sem mencionarmos a escola dos filhos.

Isso, gera efeito na qualidade de vida e afeta a saúde do cidadão.

Ao segundo, a grande dificuldade de se executar uma obra de grande porte, pois a carga financeira de um município como o nosso é grande e extensa, trazendo com isso, impossibilidades de execução, necessitando fazer convênios com empresas privadas ou com emendas governamentais com os estados federativos maiores.

Iniciativas com om objetivo de se apresentar soluções para resolver esses desafios, devem partir, de um planejamento a longo prazo, que não acompanhem somente a duração do mandato do gestor que iniciou esses serviços.

BICICLETAS

O uso de bicicletas tem sido um incentivo inovador para solução desses problemas (mobilidade urbana) nos grandes e pequenos centros por algumas questões: retirar carros das ruas, incentivar a prática de uma atividade física e reduzir as emissões de gases de efeito estufa na atmosfera.

A construção de ciclovias tem custo relativamente baixo.

Um exemplo é a Cidade de Bogotá, na Colômbia. Além de apostar nos corredores exclusivos de ônibus, criou o sistema de subsidio cujo o preço da passagem varia de acordo com a renda do usuário, estimulando a utilização dessa condução e o sistema virou referência em todo mundo.


Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

A gestão das cidades necessariamente, passam pela realização do que não foi feito durante a urbanização no Brasil: *o planejamento urbano*.

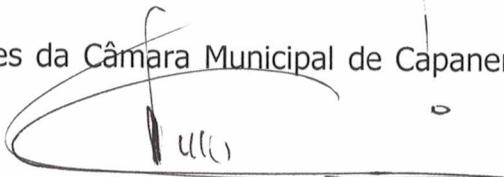
As cidades inteligentes são centros urbanos planejados que pensam a mobilidade urbana. De um lado estão ligados à noção de concentrar em uma mesma região diversas atividades de bens, comércio e serviço, diminuindo os deslocamentos diários para grandes distâncias e criando regiões autossustentáveis.

De outro lado, podemos pensar nas parcerias público-privadas, que permitem a adoção de modelos de gestão mais eficientes, ágeis e flexíveis, que conseguem se adaptar melhor às necessidades das cidades.

Portanto, conforme justificativa acima, que este Parlamentar, vem solicitar o presente ESTUDO, A FIM DE QUE TENHAMOS A MOBILIDADE PÓSSÍVEL na **AVENIDA JOÃO PAULO II** (PERÍMETRO JÁ REFERENCIADO).

Requeiro ainda que do inteiro teor deste requerimento, seja encaminhado cópias à Secretaria de Municipal de Obras, Secretaria Municipal de Planejamento e aos meios de comunicações do Município: Rádio Educativa, Rádio Antena C, Rádio Princesa FM, TV Amazônia, Rádio Web Santa Rosa e TV SBT Capanema.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Capanema, em 30 de agosto de 2023.


Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024