



CÂMARA MUNICIPAL CAPANEMA
SECRETARIA DA CMC
MATERIA RECURSIVA

Em: 13/09/23 Hora: 12:15h

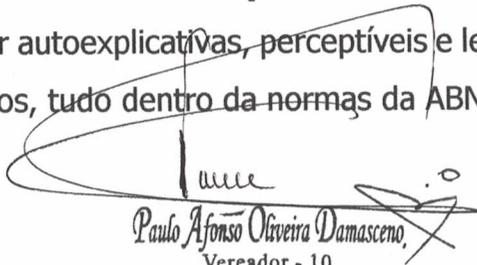
ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Requerimento nº 021/2023/GAB/VERPA

ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
Matéria APROVADA na sessão realizada
em 15 de Setembro de 23

Senhor Presidente,
Senhoras Vereadoras,
Senhores Vereadores;

Requeiro à Mesa, na forma do Art. 112, inciso X do Regime Interno dessa respeitável Casa de Leis e depois de ouvido o Douto e Soberano Plenário, e ainda reiterando e complementando os termos do Ofício nº 006/2022, para que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Francisco Ferreira Freitas Neto, Prefeito Municipal de Capanema, a fim de que o mesmo acione as Secretarias Municipais de Planejamento, Trânsito - SEMUTRAN e Obras e Serviços – SUOV, em seus setores competentes, para providenciar estudo técnico para que seja feita à **implantado em todos os calçamentos/estacionamentos de nossa cidade (exceto os já existentes) de sinalizações horizontais e verticais (e placas suspensas)**, para orientação de acessibilidade para **pessoas especiais portadoras de deficiência física, principalmente a deficiência visual (deficientes físicos, auditivo, etc) além de idosos**, que devem ser autoexplicativas, perceptíveis e legíveis e nos sinais poderão ser colocados sinais sonoros, tudo dentro da normas da ABNT.


Paulo Afonso Oliveira Damasceno,
Vereador - 10
2021 - 2024



**ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO**

JUSTIFICATIVA

O atendimento deste requerimento pelos Nobres Pares se faz necessário em virtude da importância e urgência da realização dessa colocação de placas, pois hoje encontra-se em condições poucas adequadas para os bons funcionamentos das vias em nossa Cidade. Esse Parlamentar observou por vários minutos, e, podemos constatar que temos diversos entraves no trânsito (automóveis, motocicletas, bicicletas, transeuntes, etc) de nossa Cidade, por não ter ao longo de nossas vias, a sinalização completa, tais como as prioridades para pessoas idosas.

O brasileiro perde muito tempo no trânsito. Acontece a mesma coisa em Capanema, principalmente nas vias a que nos referimos nesse requerimento, pois além de ser vias de grande fluxo, as mesmas não possuem sinalizações esquematizada.

Uma pesquisa feita pela Confederação Nacional de Dirigentes Lojistas (CNDL) e o Serviço de Proteção ao Crédito (SPC) mostrou que o brasileiro gasta *2h28 por dia* para se deslocar no trânsito em geral, indo fazer atividades na rua (trabalho, consultas médicas, lazer ou compras). Esse tempo desperdiçado afeta a produtividade do brasileiro, e não pode ser diferente com o capanemense, já que somos desse Brasil gigante, portanto, esse deslocamento no trânsito conturbado, atrasa totalmente a vida de cada cidadão, no que diz respeito casa-trabalho-casa!

Esses dados refletem a falta de planejamento urbano, principalmente em cidades como a nossa Capanema. Como esse trânsito não foi planejado e passaram pelo



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

fenômeno do crescimento desordenado, acabam por terem o resultado negativo, que são as atividades descentralizadas, o que obriga o morador a residir em locais distantes do centro, vido a gerar esse impasse no trânsito (acima citado).

O crescimento desordenado das cidades resultou em um cenário de grandes desafios. Principiando historicamente, o automóvel veio a contribuir com essa desordem, ditando principalmente com a expansão das cidades, e com isso, interveio pontualmente com construções de pontes, ou alargamento de avenidas. O problema maior é que essas obras, não enxergam o crescimento da frota, que anualmente dobra. Dessa forma, logo, as novas estruturas saturam, em virtude dos novos veículos e os já existentes.

Outro desafio, é o baixo investimento em mobilidade urbana. Embora o crescimento e o desenvolvimento normal das cidades tenham acontecido a cada ano, os governantes não conseguem pensar e/ou executar mudanças no trânsito de suas cidades, não sendo diferente na nossa Capanema.

Isso, gera efeito na qualidade de vida e afeta a saúde do cidadão.

Iniciativas com om objetivo de se apresentar soluções para resolver esses desafios, devem partir, de um planejamento a longo prazo, que não acompanhem somente a duração do mandato do gestor que iniciou esses serviços.

A gestão das cidades necessariamente, passam pela realização do que não foi feito durante a urbanização no Brasil: *o planejamento urbano*.

As cidades inteligentes são centros urbanos planejados que pensam a mobilidade urbana. De um lado estão ligados à noção de concentrar em uma mesma



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

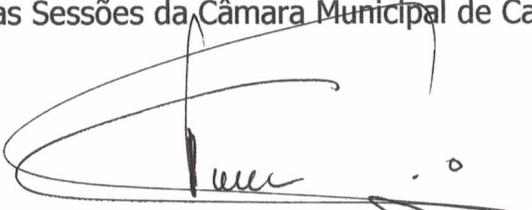
região diversas atividades de bens, comércio e serviço, diminuindo os deslocamentos diários para grandes distâncias e criando regiões autossustentáveis.

De outro lado, podemos pensar nas parcerias público-privadas, que permitem a adoção de modelos de gestão mais eficientes, ágeis e flexíveis, que conseguem se adaptar melhor às necessidades das cidades.

Portanto, conforme justificativa acima, que este Parlamentar, vem solicitar o presente ESTUDO, A FIM DE QUE TENHAMOS A MOBILIDADE E O ESTACIONAMENTOS POSSÍVEL E ADEQUADOS nas vias de nossas cidades, a fim de que possamos dar condições e dignidade ao nosso povo.

Requeiro ainda que do inteiro teor deste requerimento, seja encaminhado cópias à Secretaria de Municipal de Obras, Secretaria Municipal de Planejamento e aos meios de comunicações do Município: Rádio Educativa, Rádio Antena C, Rádio Princesa FM, TV Amazônia, Rádio Web Santa Rosa e TV SBT Capanema.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Capanema, em 12 de setembro de 2023.



Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024